

Additive Fertigung und Charakterisierung von Lichtwellenleitern



Jonathan Pleuß

Ab: sofort

Art der Arbeit:

Bachelorarbeit
Studienarbeit
Masterarbeit

Beschreibung:

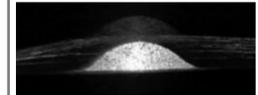
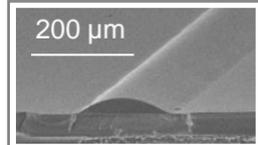
Der Brechungsindexunterschied an Materialübergängen ist maßgeblich für den Akzeptanzwinkel bei der Totalreflexion in Lichtwellenleitern. Untersucht werden soll die Fertigung mit einem neuen Lacksystem mit höheren Brechungsindexdifferenz. Ziel ist die Identifizierung geeigneter Fertigungsparameter sowie eine Untersuchung der zu erreichenden Dämpfungseigenschaften.

Aufgabe:

- Eigenständige Versuchsplanung/-durchführung
- Fertigung von planaren Lichtwellenleitern mittels Flexodruck
- Charakterisierung und optische Vermessung

Tätigkeit im Rahmen einer BA/SA/MA möglich. Es wird bei Interesse eine längerfristige Zusammenarbeit zum Beispiel im Rahmen einer HiWi-Tätigkeit angestrebt.

Für die Bewerbung bitte Lebenslauf sowie aktuellen Notenspiegel beifügen.



Voraussetzungen:

Interesse an Produktionstechnik und Optik
Selbständige und zielorientierte Arbeitsweise

Weitere Informationen:

Institut für Transport- und Automatisierungstechnik
Jonathan Pleuß, Telefon: 0511 / 762 - 18329
E-Mail: Vorname. Jonathan.pleuss@ita.uni-hannover.de