

Bachelorarbeit, Studienarbeit

Experimentelle Untersuchungen zum Reifenverschleiß

Im Rahmen einer langjährigen Kooperation mit der Continental AG untersuchen wir am IDS Griffigkeit und Verschleiß von Reifenlaufstreifen. Hierzu stehen am IDS eine Vielzahl von experimentellen Einrichtungen zur Verfügung. Anders als am Fahrzeug bei Outdoortests können im Labor o.a. Parameter unabhängig von einander kontrolliert werden, so dass wir



Im Rahmen dieser Arbeit sollen Proben von Reifenlaufstreifenmischungen am Versuchsstand HiLiTe (High Speed Linear Tester) untersucht werden. Unter Variation verschiedener Parameter wie Geschwindigkeit, Last und Temperatur soll das Abriebverhalten analysiert werden, dabei sind sowohl die Verschleißmenge als auch der physikalische Verschleißmechanismus zu identifizieren.

Voraussetzungen:

- Ein Händchen für experimentelles Arbeiten
- Interesse an Fahrzeug(-reifen)themen
- Eigenständige Arbeitsweise

Ansprechpartner



Matthias Wangenheim
An der Universität 1
Geb.8142/Raum 218
wangenheim@ids.uni-
hannover.de
0511-762-4166

- Ab sofort