

Der Chair for Wind Power Drives (CWD) an der RWTH Aachen forscht auf dem Gebiet der Antriebssysteme von Windenergieanlagen (WEA). In zahl-reichen Forschungsprojekten des CWD wurden WEA als Ganzes sowie deren Komponenten im Detail kontinuierlich weiterentwickelt. Die theoretische und simulative Arbeit wird begleitet durch experimentelle Untersuchungen der WEAs sowohl auf Komponenten- als auch auf Systemebene.

Vorabinformationen:

Julian Röder

Tel. 0241 80-90876

julian.roeder@cwd.rwth-aachen.de

www.cwd.rwth-aachen.de

Bewerbungsunterlagen bitte an:

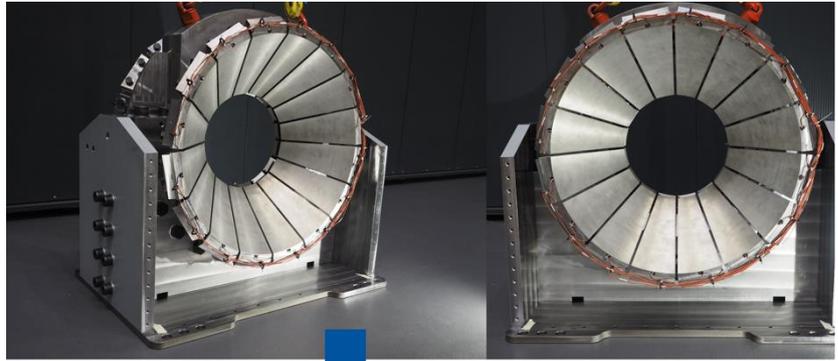
julian.roeder@cwd.rwth-aachen.de

und

humanresources@imse.rwth-aachen.de

17.02.2023

Die Einstellung erfolgt im Beschäftigtenverhältnis. Die Stelle ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und befristet auf 2 Jahre. Eine Verlängerung um mindestens 1 Jahr ist vorgesehen, darüber hinaus sind weitere 2 Jahre geplant. Es handelt sich um eine Vollzeitstelle. Auf Wunsch kann eine Teilzeitbeschäftigung ermöglicht werden. Eine Promotionsmöglichkeit besteht. Die Stelle ist bewertet mit EG 13 TV-L. Die RWTH ist als familiengerechte Hochschule zertifiziert. Wir wollen an der RWTH Aachen besonders die Karrieren von Frauen fördern und freuen uns daher über Bewerberinnen. Frauen werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung bevorzugt berücksichtigt, sofern sie in der Organisationseinheit unterrepräsentiert sind und sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen. Bewerbungen geeigneter schwerbehinderter Menschen sind ausdrücklich erwünscht.



Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in: Weiterentwicklung eines patentierten WEA-Gleitlagerkonzepts

Sie verstärken unser Team im Bereich Komponentenentwicklung. Im Fokus der hier ausgeschriebenen Forschungsaktivität steht die Weiterentwicklung und Skalierung eines patentierten Gleitlagerungskonzepts für die Hauptlagerung von WEA im Rahmen des Forschungsprojekts „NextMBU“.

Ihre Aufgaben:

- Aufbau und Analyse von FE, MKS und EHD-Simulationen
- Methodische Skalierung des patentierten Gleitlagerungskonzepts
- Konstruktive Integration des Konzeptes in eine 3 MW WEA
- Prüfstandversuche des Prototypen

Ihr Profil:

- Es begeistert Sie, Neuentwicklungen voranzutreiben
- Sie interessieren sich sowohl für die simulative als auch für die experimentelle Untersuchung komplexer Zusammenhänge
- Sie verfügen über ein abgeschlossenes Hochschulstudium (Master oder vergleichbar) im Fachbereich Maschinenbau oder vergleichbaren Fachrichtungen
- Sie besitzen eine selbstständige und eigenverantwortliche Arbeitsweise

